

TRANSDOWELL

Ipari, Kereskedelmi és Szolgáltató Zrt.

3527 Miskolc, Tüzér u. 12.

Levélcím: 3502 Miskolc, Pf. 256.

Telefon: 46 / 507-044 ; Fax: 46 / 507-046

E-mail: iroda@transdowell.hu

Web: <http://www.transdowell.hu/>

Céget nyilvántartó bíróság: B.-A.-Z. Megyei Bíróság, mint Cégbíróság

Cégjegyzékszám: Cg: 05-10-000325

Adószám: 11828707-2-05

Tervszám: TDT-1598/2017.

Tervrész-száma: 2.3

MŰSZAKI LEÍRÁS

2. Út és járda terve

**Sátoraljaújhely, Mártírok útja út, járda, és csapadékvíz elvezetés
vízjogi engedélyezési és kiviteli terve**

Miskolc, 2018. március hó

Fábián Mária
Felelős tervező
KÉ-T/05-1151

1. Előzmények

Sátoraljaújhely Város Polgármesteri Hivatala 1992-ben a TRANSDOWELL Zrt.-vel (3527 Miskolc, Tüzér u. 12.) elkészítette Sátoraljaújhely Mártírok útja, Esze Tamás út és járda engedélyezési és kiviteli tervét.

Az Önkormányzat pályázat útján csak 2009 évben kapott anyagi támogatást. A rekonstrukció alá vont útszakasz a Kazinczy úthoz csatlakozik. A Mártírok útja, és az Esze Tamás utca csatlakozik a Kazinczy utcához. Az eredetileg tervezett útrekonstrukció hossza 1691 m, melyből 1313 m hossz 2009-2010 évben megépült. A megépült szakasz 0+000 szelvénye a 37 számú közút 75+406 km szelvényéhez csatlakozik végszelvénye 1+313 km a Csalogány út becsatlakozásáig.

A Via-Terra 3. Kft. (Sárospatak, Gárdonyi u. 12/B) megbízta a TRANSDOWELL Zrt.-t a Sátoraljaújhely, Mártírok útja út, járda engedélyezési és kiviteli tervének elkészítésével. A tervben érintett szakasz 1+691-1+313 km szelvény, hossza 378 m.

2. Meglévő út leírása:

A meglévő út csatlakozik a Kazinczy utcához. Az út régi kétirányú, szélessége 6,0 - 7,0 m. Az út két oldala kiemelt szegéllyel van lezárva, parkolóknál döntött szegély. Az út keresztezi a csapadékvíz elvezető árkot. A keresztezésbe lévő árok áteresze nem kerül átépítésre. A tervezett útból kiágazik a Lehel út, Ősz u, Miklóssy u., és a Korányi út.

3. A tervezett út leírása: (Vízszintes és magassági vonalvezetés)

A Mártírok útja Sátoraljaújhely egyik jelentős gyűjtőútja, így annak megfelelően kell a kiépítést a rekonstrukció során megoldani. A gyűjtőút a meglévő helyszínrajzi és magassági vonalvezetés alapján Út2-1.201, Út-1.115/1994. közút tervezése a szabvány alapján a belterületi utakra vonatkozó

B.V.C tervezési osztályba sorolható be.

A tervezett út engedélyezési és kiviteli terve 1+313-1+691 szelvény közötti szakaszra készült, hossza 378 m. Figyelembe véve a környezeti körülményeket, tekintettel a vonalvezetésre és keresztszelvények kialakítását jelentősen korlátozó kötöttség miatt a gyűjtőút végig:

„C” –jelű környezeti besorolású.

Ez azt jelenti, hogy a 2 forgalmi sávú út minimális pályaszélessége kiemelt szegélyek között:

6,00 – 7,00 m széles kell legyen.

A gyűjtőút várható forgalma az üzembe helyezést követően 10 év múlva 2013. évben a következő:

Mártírok útja

343 E/h

A mértékadó óraforgalom (MOF) az alábbi (2013)

Mártírok útja 343 E/h

A tervezett útpálya besorolása a szélessége alapján az alábbi megengedett forgalomnagyságok levezetésére alkalmas:

7,0 m széles útpálya:	672 E/h
6,5 m széles útpálya:	650 E/h

Mivel a mértékadó óraforgalom lényegesen alacsonyabb, mint a megengedett forgalomnagyság, tehát a rekonstrukció során alkalmazott pályakeresztmetszet a jövőbeni forgalmat akadálytalanul le tudja vezetni.

Mivel a gyűjtőúton nehézgépjármű forgalom lényegében nincs, sem autóbusz járat, a jelenlegi és várható forgalom nagyság nem jelentős, ezért ennek alapján a közlekedésből származó zaj nem éri el a megengedett $L_{Aeq} = 65$ DB megengedett A – hangnyomásszintet (58-61 érték), mely lényegesen az előírt alatt marad végig a teljes útszakaszon.

Megjegyzés a fenti határérték „új tervezésű, vagy megváltozott terület felhasználású területen megengedett zajterhelésű” érték a 4/1984. (I.23.) ÉüM sz. rendelet 1 § (3) bek. alapján.

Tervezett sebesség a gyűjtőútra végig 50 km/óra

Jellemző adatok:

1+691-1+630,17 szelvényig egyenes szakasz

1+630,17-1+566,26 szelvény között jobbív:

$\alpha = 71^{\circ}10'$, $Th = 36,80$ m, $sk = 11,42$ m, $ih = 63,91$ m

1+566,26-1+485,55 szelvény között egyenes

1+485,55-1+446,63 szelvény között jobbív:

$\alpha = 29^{\circ}12'$, $Th = 19,48$ m, $sk = 2,76$ m, $ih = 38,12$ m

1+446,63-1+313 szelvény között egyenes

1+605 szelvényben kiágazik a Hegyalja utca 8,0 m sugárral csatlakozik, szélessége 6,0 m

1+550 szelvényben kiágazik az Ősz út 8,0 m-es sugárral, 7,0 m szélességgel

1+480 szelvényben kiágazik a Miklóssy út, 6,0 m sugárral, 6,0 m szélességgel

1+330 szelvényben csatlakozik a Korányi út 6,0 m sugárral, 6,0 m szélességgel.

Magassági vonalvezetés:

Az út magassági és vízszintes vonalvezetése követi a meglévő utat, részletes adatokat a hossz-szelvény tartalmazza.

A legnagyobb esés 50 %, a legkisebb esés 4,5 %

A legnagyobb emelkedés: 18,5 %, a legkisebb emelkedés: 5,28 %

4.) Keresztmetszeti kialakítás:

A gyűjtőút keresztmetszeti kialakítását az út besorolása és a helyi adottságok határozták meg. A pályaszélesség 6,0-7,40 m kiemelt szegélyek között. A keresztmetszeti kialakításokat a kereszt-szelvények és a minta kereszt-szelvények részletesen ábrázolják.

A pályaszélesség szelvényenként az alábbi:

1+313-1+335 között: 6,25 m

1+335-1+446 között: 6,50 m

1+446-1+485 között: 6,50 = 7,40 m

1+485-1+567 között: 6,50 m

1+567-1+630 között: 6,50-8,0 m

1+630-1+691 között: 6,0 m

Az út mellett a lehetőséghez mérten parkolók kialakítását terveztük az intézmények, illetve lakossági igények céljából. A Borkombinát parkolója nem kerül átépítésre.

Útburkolat esése: az utakat kétoldali eséssel alakítottuk ki. Az út oldal esése 2 %.

5.) Pályaszerkezet

Az út jelenlegi és jövőben várható forgalmi viszonyait vizsgálva az állapítható meg, hogy annak forgalma közepesnek ítéltető meg.

A gyűjtőút jelenlég átlagos napi forgalma

$$\text{ÁNF.2.200E/nap}$$

értékre tehető.

A mértékadó óraforgalom:

$$\text{MOF: 220 E/h}$$

Az egy tengely/nap érték 100 kN

$$\text{ET/nap} = 29,3$$

Pályaszerkezet méretezésénél a 15 éves időszakot és a városi gyűjtőút forgalmat figyelembe véve a tervezési forgalom a következő:

$$\text{TF (F100)} = 1,25 \times 365 \times 15 \times 0,50 \times 1,36 \times 29,3$$

$$\text{TF (F100)} = 1,36 \times 10^5$$

Ezen forgalomnagysághoz a szükséges egyenérték:

$$\text{Hesz} = 42,6 \text{ cm}$$

Tervezett pályaszerkezet

5 cm AC-11 aszfalt kopóréteg	$\times 2,2 = 11 \text{ ecm}$
7 cm AC-22 kötőréteg	$\times 2,2 = 15,4 \text{ ecm}$
20 cm zúzottkő Z35/50	$\times 0,7 = 14 \text{ ecm}$
15 cm oszt.lan. homokos kavics	$\times 0,5 = 7,5 \text{ ecm}$
ágyazat	
H_e	$= 47,9 \text{ ecm}$

Mivel $H_e = 47,9$ nagyobb mint a $H_{esz} = 42,6 \text{ cm}$, tehát a tervezett pályaszerkezet megfelelő.

A fenti pályaszerkezet a rekonstrukció építése során szakaszolással megépíthető, alkalmazkodik a közműves szakaszos kiépítéséhez (mélység, fed lapok elhelyezése, ideiglenes forgalomterelés a félig kész pályán stb.)

Az út mellett parkolók kialakítására kerül sor:

A parkoló szerkezete:

5 cm AC-11 aszfalt kopóréteg
6 cm AC-22 aszfalt kötőréteg
20 cm Zúzottkő alap Z35/50
15 cm Homokos kavicsagyazat

Járdaszerkezete: a jelenlegi járda töredezett betonjárda, melynek felújítása 3+1 cm vtg AC-8 aszfalt 20-25 cm járdaalapon

Tervezett járda: 10 cm homokos kavics, 10 cm Ckt beton
3 cm AC-8 aszfalt

Járda szélesség: 1,50-2,0 m

Új járda készül 1+480-1+600 szelvény között szelvényezés szerinti bal oldalon.

A járda elbontásra kerül az útszelvényezés szerinti jobboldalon 1+614-1+400 szelvény között és új járda épül.

6.) Tervezett parkolók:

Szelvényezés szerint az út jobb oldalán 1+340-1+362 szelvény között készül 4 db parkoló, 1+372-1+388,5 szelvény között 3 db parkoló készül. A Hegyalja út mellett az épület elbontása után 3 db parkoló készül.

6.1) Parkoló felújítása:

A Börtön bejáratánál a meglévő parkoló felújításra kerül: 102 m² felületen, a meglévő burkolatalapra 6 cm aszfalt kötőréteg, 5 cm aszfalt kopóréteg kerül beépítésre.

6.2 Kapubejárók

4,0 m széles kapubejáró készül: 14 db

Tervezett pályaszerkezet: - 5 cm AC-11 kopóréteg
- 10 cm Ckt beton
- 10 cm homokos kavics

7.) Tervezett gyalogosátkelő helyek:

Kijelölt gyalogosátkelő hely fehér felfestéssel 5 helyen készül. A gyalogosátkelő helyét a helyszínrajz tartalmazza.

A meglévő gyalogátkelők helyén létesülő új gyalogátkelők jelenleg is megfelelő megvilágítással rendelkeznek, új világítás nem szükséges.

8.) Csomópontok:

A csomópontok részletes kialakítását a helyszínrajzok és kapcsolódó tervek tartalmazzák. (Hossz-szelvény, kereszt-szelvény)

9.) Csapadékvíz elvezetés:

Az út csapadékvíz elvezetése az utat lehatároló kiemelt szegélyek biztosítják melyek mellett víznyelőrácsok kerülnek elhelyezésre. A csapadékvíz rekonstrukció tervét külön terv tartalmazza.

10.) Műtárgyak:

A rekonstrukció során külön műtárgy, híd nem épül. Az út keresztezi az 1+555 szelvényben a csapadékvíz elvezető árkot, ahol jelenleg átereszt van. A műtárgy változatlan marad, új aszfaltszőnyeget kap. Két darab elektromos légvezeték oszlop és egy darab távközlő légvezeték oszlop kiváltásra kerül.

11.) Közművezetékek, közműkeresztezések:

A rekonstrukció során a csapadékvíz átépítésre kerül, A pályaszint jelenlegi útpályaszinttel közel azonos, a közműtakarásban lényeges változás nem lesz.

A tervezett út keresztez vízvezeték, szennyvíz csatornát, meglévő csapadékcatornát, elektromos kábelt, gázvezeték,

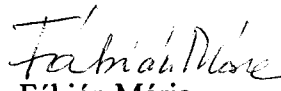
12.) Forgalombiztosítás az építés alatt:

Az építés idején az ott lakók beközlekedését biztosítani kell. A csatlakozó mellékutcaiból a közlekedés elterelésre kerül a forgalomtechnikai terv szerint.

13.) Végleges forgalom technikai terv:

Kazinczy út csatlakozásánál „Stop tábla”, a Hegyalja, Ősz út Miklóssy út csatlakozásánál „Elsőbbség adás” kötelező KRESZ tábla kerül elhelyezésre. A gyalogos átkelőhely előtt „Kijelölt gyalogos átkelőhely” KRESZ tábla kerül elhelyezésre.

Miskolc, 2018. március hó


Fábíán Mária
Felelős tervező
KÉ-T-05/1151