

TRANSDOWELL

Ipari, Kereskedelmi és Szolgáltató Zrt.

3527 Miskolc, Tüzér u. 12.

Levélcím: 3502 Miskolc, Pf. 256.

Telefon: 46 / 507-044 ; Fax: 46 / 507-046

E-mail: iroda@transdowell.hu

Web: <http://www.transdowell.hu/>

Céget nyilvántartó bíróság: B-A-Z Megyei Bíróság, mint Cégbíróság

Cégjegyzékszám: Cg: 05-10-000325

Adószám: 11828707-2-05

Tervszám: TDT-1598/2017.

Tervrész-száma: 1.3

MŰSZAKI LEÍRÁS

1. Összefoglaló terv

**Sátoraljaújhely, Mártírok útja út, járda, és csapadékvíz elvezetés
vízjogi engedélyezési és kiviteli terve**

Miskolc, 2017. november hó

Fábián Mária
Felelős tervező
VZ-T/05-1151
KÉ-T/05-1151

1. Előzmények

Sátoraljaújhely Város Polgármesteri Hivatala 1992-ben a TRANSDOWELL Zrt.-vel (3527 Miskolc, Tüzér u. 12.) elkészítette Sátoraljaújhely Mártírok útja, Esze Tamás út és járda engedélyezési és kiviteli tervét.

Az Önkormányzat pályázat útján csak 2009 évben kapott anyagi támogatást. A rekonstrukció alá vont útszakasz a Kazinczy utcához csatlakozik. A Mártírok útja és az Esze Tamás is csatlakozik a Kazinczy utcához.. Az eredetileg tervezett útrekonstrukció hossza 1691 m, melyből 1313 m hossz 2009-2010 évben megépült. A megépült szakasz 0+000 szelvénye a 37 számú közút 75+406 km szelvényéhez csatlakozik végszelvénye 1+313 km a Csalogány út becsatlakozásáig.

A Via-Terra 3. Kft. (Sárospatak, Gárdonyi u. 12/B) megbízta a TRANSDOWELL Zrt.-t a Sátoraljaújhely, Mártírok útja út, járda, csapadékvíz engedélyezési és kiviteli tervének elkészítésével. A tervben érintett szakasz 1+691-1+313 km szelvény, hossza 378 m.

2. Meglévő út leírása:

A meglévő út csatlakozik a Kazinczy út hoz. Az út régi kétirányú, szélessége 6,0 - 7,0 m. Az út két oldala kiemelt szegéllyel van lezárva, parkolóknál döntött szegély. Az út keresztezi a csapadékvíz elvezető árkot. A keresztezésbe lévő árok áteresze nem kerül átépítésre. A tervezett útból kiágazik a Lehel út, Ősz u, Miklóssy u., és a Korányi út.

3. A tervezett út leírása:

(Vízszintes és magassági vonalvezetés)

A Mártírok útja Sátoraljaújhely egyik jelentős gyűjtőútja, így annak megfelelően kell a kiépítést a rekonstrukció során megoldani. A gyűjtőút a meglévő helyszínrajzi és magassági vonalvezetés alapján Út2-1.201, Út-1.115/1994. közút tervezése a szabvány alapján a belterületi utakra vonatkozó

B.V.C tervezési osztályba sorolható be.

A tervezett út engedélyezési és kiviteli terve 1+313-1+691 szelvény közötti szakaszra készült, hossza 378 m. Figyelembe véve a környezeti körülményeket, tekintettel a vonalvezetésre és keresztszelvények kialakítását jelentősen korlátozó kötöttség miatt a gyűjtőút végig:

„C” –jelű környezeti besorolású.

Ez azt jelenti, hogy a 2 forgalmi sávú út minimális pályaszélessége kiemelt szegélyek között:

6,00 – 7,00 m széles kell legyen.

A gyűjtőút várható forgalma az üzembe helyezést követően 10 év múlva 2013. évben a következő:

Mártírok útja 343 E/h

A mértékadó óraforgalom (MOF) az alábbi (2013)

Mártírok útja 343 E/h

A tervezett útpálya besorolása a szélessége alapján az alábbi megengedett forgalomnagyságok levezetésére alkalmas:

7,0 m széles útpálya:	672 E/h
6,5 m széles útpálya:	650 E/h

Mivel a mértékadó óraforgalom lényegesen alacsonyabb, mint a megengedett forgalomnagyság, tehát a rekonstrukció során alkalmazott pályakeresztmetszet a jövőbeli forgalmat akadálytalanul le tudja vezetni.

Mivel a gyűjtőúton nehézgépjármű forgalom lényegében nincs, sem autóbusz járat, a jelenlegi és várható forgalom nagyság nem jelentős, ezért ennek alapján a közlekedésből származó zaj nem éri el a megengedett $L_{Aeq} = 65$ DB megengedett A – hangnyomásszintet (58-61 érték), mely lényegesen az előírt alatt marad végig a teljes útszakaszon.

Megjegyzés a fenti határérték „új tervezésű, vagy megváltozott terület felhasználású területen megengedett zajterhelésű” érték a 4/1984. (I.23.) ÉüM sz. rendelet 1 § (3) bek. alapján.

Tervezett sebesség a gyűjtőútra végig 50 km/óra

Magassági vonalvezetés:

Az út magassági és vízszintes vonalvezetése követi a meglévő utat, részletes adatokat a hossz-szelvény tartalmazza.

A legnagyobb esés 50 %, a legkisebb esés 4,5 %

A legnagyobb emelkedés: 18,5 %, a legkisebb emelkedés: 5,28 %

4.) Keresztmetszeti kialakítás:

A gyűjtőút keresztmetszeti kialakítását az út besorolása és a helyi adottságok határozták meg. A pályaszélesség 6,0-7,0 m kiemelt szegélyek között. A keresztmetszeti kialakításokat a kereszt-szelvények és a minta kereszt-szelvények részletesen ábrázolják.

Az út mellett a lehetőséghez mérten parkolók kialakítását terveztük az intézmények, illetve lakossági igények céljából. A Borkombinát parkolója nem kerül átépítésre.

Útburkolat esése: az utakat kétoldali eséssel alakítottuk ki. Az út oldal esése 2 %.

Az út szélessége: 1+313-1+394 szelvény között 6,0 m,

1+394-1614 szelvény között 7,0 m,

1+614-1+691 szelvény között 6,0 m.

5.) Pályaszerkezet

Út tervezett pályaszerkezete

5 cm AC-11 aszfalt kopóréteg	x 2,2 = 11 ecm
7 cm AC-22 kötőréteg	x 2,2 = 15,4 ecm
20 cm zúzottkő Z35/50	x 0,7 = 14 ecm
15 cm oszt.lan. homokos kavics	x 0,5 = 7,5 ecm

A mértékadó óraforgalom (MOF) az alábbi (2013)

Mártírok útja 343 E/h

A tervezett útpálya besorolása a szélessége alapján az alábbi megengedett forgalomnagyságok levezetésére alkalmas:

7,0 m széles útpálya:	672 E/h
6,5 m széles útpálya:	650 E/h

Mivel a mértékadó óraforgalom lényegesen alacsonyabb, mint a megengedett forgalomnagyság, tehát a rekonstrukció során alkalmazott pályakeresztmetszet a jövőbeli forgalmat akadálytalanul le tudja vezetni.

Mivel a gyűjtőúton nehézgépjármű forgalom lényegében nincs, sem autóbusz járat, a jelenlegi és várható forgalom nagyság nem jelentős, ezért ennek alapján a közlekedésből származó zaj nem éri el a megengedett $L_{Aeq} = 65$ DB megengedett A – hangnyomásszintet (58-61 érték), mely lényegesen az előírt alatt marad végig a teljes útszakaszon.

Megjegyzés a fenti határérték „új tervezésű, vagy megváltozott terület felhasználású területen megengedett zajterhelésű” érték a 4/1984. (I.23.) ÉüM sz. rendelet 1 § (3) bek. alapján.

Tervezett sebesség a gyűjtőútra végig 50 km/óra

Magassági vonalvezetés:

Az út magassági és vízszintes vonalvezetése követi a meglévő utat, részletes adatokat a hossz-szelvény tartalmazza.

A legnagyobb esés 50 %, a legkisebb esés 4,5 %

A legnagyobb emelkedés: 18,5 %, a legkisebb emelkedés: 5,28 %

4.) Keresztmetszeti kialakítás:

A gyűjtőút keresztmetszeti kialakítását az út besorolása és a helyi adottságok határozták meg. A pályaszélesség 6,0-7,0 m kiemelt szegélyek között. A keresztmetszeti kialakításokat a kereszt-szelvények és a minta kereszt-szelvények részletesen ábrázolják.

Az út mellett a lehetőséghez mérten parkolók kialakítását terveztük az intézmények, illetve lakossági igények céljából. A Borkombinát parkolója nem kerül átépítésre.

Útburkolat esése: az utakat kétoldali eséssel alakítottuk ki. Az út oldal esése 2 %.

Az út szélessége: 1+313-1+394 szelvény között 6,0 m,

1+394-1614 szelvény között 7,0 m,

1+614-1+691 szelvény között 6,0 m.

5.) Pályaszerkezet

Út tervezett pályaszerkezete

5 cm AC-11 aszfalt kopóréteg	x 2,2 = 11 ecm
7 cm AC-22 kötőréteg	x 2,2 = 15,4 ecm
20 cm zúzottkő Z35/50	x 0,7 = 14 ecm
15 cm oszt.lan. homokos kavics	x 0,5 = 7,5 ecm

ágyazat

$$H_e = 47,9 \text{ ecm}$$

Mivel $H_e = 47,9$ nagyobb mint a $H_{esz} = 42,6$ cm, tehát a tervezett pályaszerkezet megfelelő.

A fenti pályaszerkezet a rekonstrukció építése során szakaszolással megépíthető, alkalmazkodik a közműves szakaszos kiépítéséhez (mélység, fed lapok elhelyezése, ideiglenes forgalomterelés a félig kész pályán stb.)

Az út mellett parkolók kialakítására kerül sor:

A parkoló szerkezete:

5 cm AC-11 aszfalt kopóréteg
6 cm AC-22 aszfalt kötőréteg
20 cm Zúzottkő alap Z35/50
15 cm Homokos kavicságyazat

Járdaszerkezete: a jelenlegi járda töredezett betonjárda, melynek felújítása 3+1 cm vtg AC-8 aszfalt 20-25 cm járdaalapon

Tervezett járda: 10 cm homokos kavics, 10 cm Ckt beton
3 cm AC-8 aszfalt

Járda szélesség: 1,50-2,0 m

Új járda készül 1+480-1+600 szelvény között szelvényezés szerinti bal oldalon.

6.) Tervezett parkolók:

Szelvényezés szerint az út jobb oldalán 1+340-1+362 szelvény között készül 4 db parkoló, 1+372-1+388,5 szelvény között 3 db parkoló készül. A Hegyalja út mellett az épület elbontása után 3 db parkoló készül.

6.1) Parkoló felújítása:

A Börtön bejáratánál a meglévő parkoló felújításra kerül: 102 m² felületen, a meglévő burkolatalapra 6 cm aszfalt kötőréteg, 5 cm aszfalt kopóréteg kerül beépítésre.

7.) Tervezett gyalogosátkelő helyek:

Kijelölt gyalogosátkelő hely fehér felfestéssel 5 helyen készül. A gyalogosátkelő helyét a helyszínrajz tartalmazza.

8. A tervezett csapadékcatorna ismertetése:

8.1 Nyomvonal kialakítás:

A csapadékvíz nyomvonala követi az úttengely vonalát, attól 1,5-2,0 m-re halad.

8.2 Magassági vonalvezetés:

A magassági vonalvezetés kialakításánál a befogadó csatornák fenékszintjéhez és a csatlakozó utak alatti közművekhez igazodtunk. A töréspontokba Ø 1,0 m-es beton tisztító aknát terveztünk. A tervezett csatorna a Csalogány úti megépült csatornától az Ősz úti meglévő tisztító aknáig épül. Az Ősz úti becsatlakozástól a Kazinczy utcáig meglévő DN 80 beton csatorna található, mely megfelel a csapadékvíz elvezetésre.

A tervezett csatorna hossza: 218 m, esése 3-8 ‰. Fektetési mélysége: 1,85-3,95 m, a 3,95 m mélység 20 m hosszban épül.

8.3 Műtárgyak:

A csatornahálózaton minden iránytörésnél és házi bekötéseknél idomokat ill. a szükséges csatorna csatlakozást aknába terveztük.

Az aknákat Ø1,0 m-es munkakamrával, felső szűkítővel, helyszíni betonozással terveztük.

A lejárást aknahágcsók biztosítják, az aknák lefedése öv fed lappal és kerettel történik, nehéz kivitelben.

Az aknák beépítési adatait és munkamennyiségeit az aknakimutatás tartalmazza.

A csatornacsövek és aknák csatlakozását KGFP idomok biztosítják, melyeket az akna betonozásakor kell elhelyezni.

A KGFP idomok beépítésekor az idomba fadugót kell elhelyezni a deformálás elkerülése végett a beton megszilárdulásáig.

A csatlakozás gumigyűrűs kötéssel biztosított, a csatlakozáskor megengedett szögeltérés 3°.

Az aknalefedés nehéz kivitelű öntöttvas fed lappal történik. Az útról lefolyó csapadékvíz összegyűjtésére 50 x 50 bel méretű víznyelőaknát terveztünk. A víznyelő aknák bekötése DN 300 KG PVC csővel történnek összesen 83,5 m hosszban.

8.4 Keresztvíznyelő:

A csatlakozó Miklóssy utcába 40/200-as TB elemből keresztvíznyelőt terveztünk, melynek hossza 6,0 m.

A keresztvíznyelő rács alá 8 mm vtg szövetbetétes gumicsík helyezendő el.

A megtisztított és portalanított beton felületére szilikon kaucsuk gumiragasztóval leragasztva.

A beépítésre kerülő TB elem fenekén készített nyíláson fog a csapadékvíz kifolyni a beton aknába, a csatlakozó cső DN 300 KG PVC.

9. Közmű keresztezések:

Gázvezeték keresztezés:

A tervezett csapadékcatorna több helyen keresztesz gázvezeték alulról. A keresztezésnél 2,0 m hosszban csapadékcatornát védőcsőbe kell helyezni.

Szennyvízcsatorna keresztezés:

A tervezett csapadékcatorna több helyen keresztesz szennyvízcsatornát.

Telefonkábel keresztezés:

A tervezett csapadékcsonalona több helyen keresztez telefonkábelalulról.

Elektromos kábel keresztezés

A tervezett csapadékcsonalona keresztez elektromos kábelalulról. A keresztezésnél a csapadékcsonalonát védőcsőbe kell helyezni.

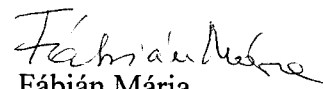
10. Forgalomtechnika

Az úton végzett építési munkáknál a forgalomtechnikai terv szerinti forgalomirányító KRESZ táblákat kell elhelyezni.

Az építés alatti forgalomtechnikai tervet a 4. számú tervrész tartalmazza.

A megkülönböztetett jelzést használó járművek behajtását biztosítani kell.

Miskolc, 2017. november hó



Fábian Mária

Felelős tervező

VZ-T/05-1151

KÉ-T/05-1151