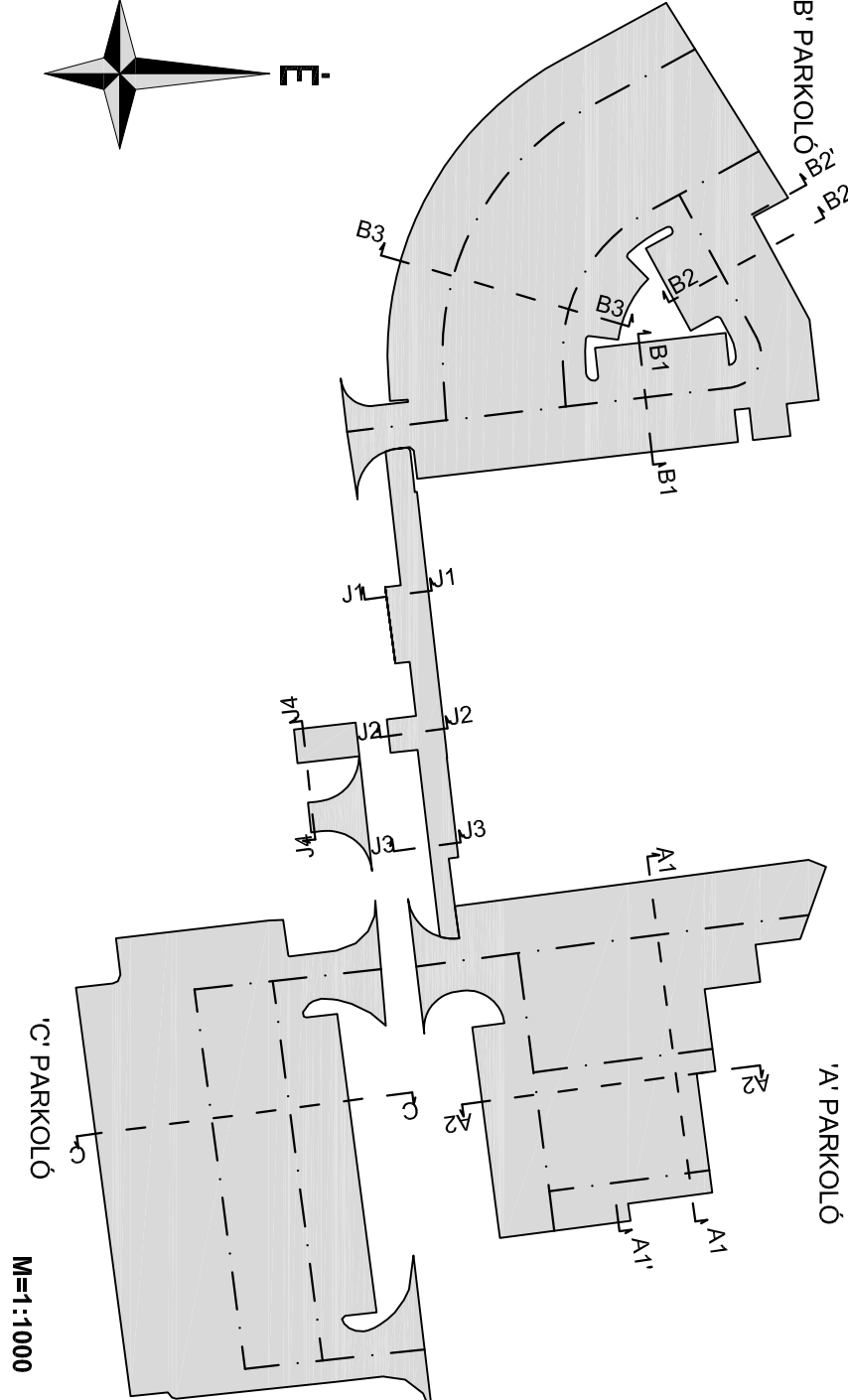
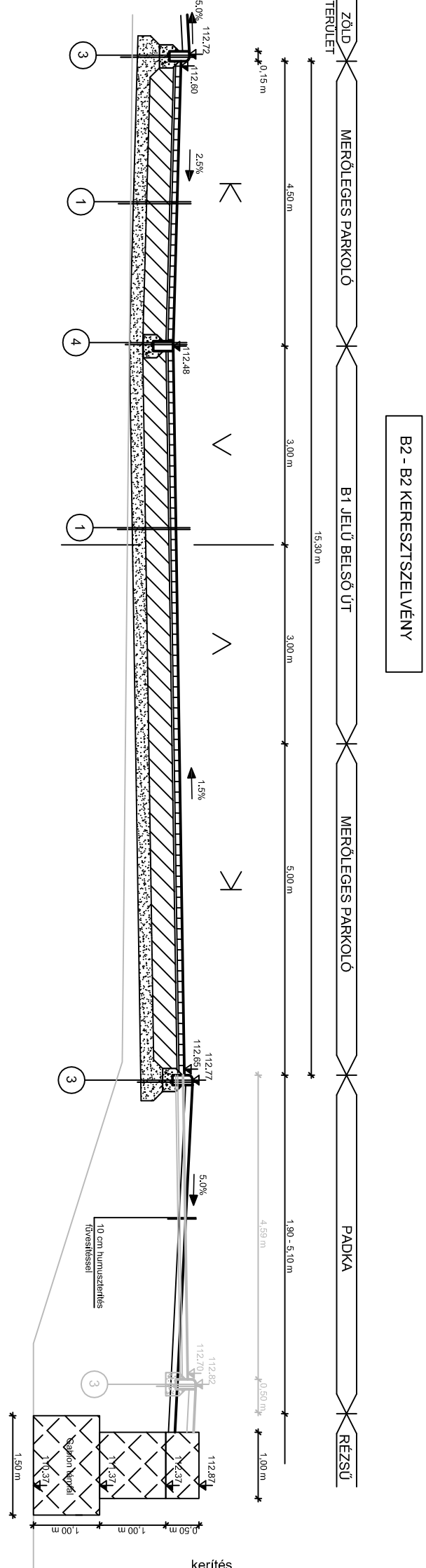


1. 8 cm beton felület
3 cm normál alapozás
30 cm F20A szilárdító alátöltés
20 cm homokos kavics
2. 6 cm beton felület
3 cm normál alapozás
15 cm F20A szilárdító alátöltés
20 cm homokos kavics
3. 30 cm kőzetlemez szelvény
15 cm C10/12 betonmárga
30 cm homokos kavics
20 cm szilárdított szelvény
15 cm C10/12 betonmárga
1000 mm mélységű
20 cm homokos kavics
250 mm mélységű
4. 5 cm AC11 kőzet alapozó
3 cm AC11 kőzet alapozó
30 mm homokos kavics
5. 5 cm AC11 kőzet alapozó
3 cm AC11 kőzet alapozó
30 mm homokos kavics
6. 5 cm AC11 kőzet alapozó
3 cm AC11 kőzet alapozó
30 mm homokos kavics
7. 25 cm C12 ZS-XD3-XE4 beton 3 irányú lecsapolással
20 cm C10/12 betonmárga
20 cm homokos kavics
8. 4 cm AC11 kőzet alapozó
15 cm C10/12 betonmárga
20 cm homokos kavics
9. 20 cm kőzetlemez szelvény
10 cm C10/12 betonmárga
20 cm homokos kavics



EGYESÍTETT TERV

Megbízó: Sátorajajhely Város Önkormányzata **Tervező:** Via-Terra 3. Kft.

Mobil: +36 70 501 8947 **Mobil:** +36 30 543 7328

Tervező: Gombos Péter **Szaktervező:** **Szaktervező:**

Nyírsz: KÉK 05-1092 **Nyírsz:** **Nyírsz:**

Tárgy: "Fenntartható települési közlekedésfejlesztés, Sátorajajhely"

Datum: 2018. május

Méretarány: 1:50

Útépítés, Vízvezetés, Forgalomtechnika

Jellemző keresztmetszelvények, Pályaszervezés

Báti

U - 5.3.

Ez a terv a Via-Terra 3. Kft. szellemi tulajdona