

Iktatószám: **BAZ-2060/2/2018**

Tárgy: Sújhely, Torzsás parkoló közvil. lét

Előadó: Kis Lóránt Attila

Hivatk. sz.:

## KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Sátoraljaújhely Város Önkormányzat ( 3980 Sátoraljaújhely, Kossuth tér 5. ) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a megbízásából eljáró Kozaróczy Mérnökiroda Kft ( 3518 Miskolc, Csajkovszkij u. 93. ) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

Kozaróczy Kornél ( 3518 Miskolc, Csajkovszkij u. 93. )

Tervszám(ok): 1282

### **1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:**

- 1.1. Megnevezés: A 3718. j. Károlyfalva-Rudabányáska összekötő út 9+840-9+897 km szelvényei között a szelvényezés szerinti bal oldalon új közvilágítási oszlop elhelyezése. Az országos közút átfúrása 9+843, 9+895 és a 9+930 km szelvényekben.
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni az alábbi szervezeti egységünktől: Sátoraljaújhelyi Mérnökség, tel:47/819-957, fax:47/819-956. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!
- 1.3. Tájékoztatjuk, hogy a közút nem közlekedési célú igénybevételéért a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 37. §-a alapján igénybevételi díjat kell fizetni. A díj mértékét a közutak igazgatásáról szóló 19/1994.(V.31.) KHVM rendelet 4. számú melléklete szabályozza. A díj számításánál minden megkezdett nap egész napnak számít!

#### 1.4. Az érintett közúti és igénybevételi adatok:

Közút száma	Szlv.k. km	Szlv.v. km	Igénybevétel módja	Hossz m	Szél. m	Terület m <sup>2</sup>	Alapdíj HUF	Idő nap	Sz.	Bruttó érték
3718	009+	009+		87	1,00	87,00	25	2	1	5.525
	0843	0930								
<b>Mindösszesen:</b>										<b>5.525</b>

- 1.5. A megállapított díj(ak)at a munkavégzési engedély kiadását megelőzően kell Társaságunk számára befizetni.
- 1.6. A díjbefizetést Társaságunk MKB Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára kell teljesíteni átutalással a közlemény rovatban feltüntetve jelen hozzájárulás számát ( 160000028525 / BAZ-2060/2/2018 ) és a befizetés jogcímét. Jelen hozzájárulás egyben díjbekérőnek is minősül. Számlát (végszámlát) csak a kiszabott díjak maradéktalan megfizetése esetén bocsájt ki a Magyar Közút Nzrt.

### **2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:**

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
  - 2.1.1. A tervezett közmű geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
  - 2.1.2. A közművezeték térszint alatti tényleges fektetési mélységét a terepviszonyok figyelembevételével kell meghatározni. Az előírástól történő eltérés miatt az üzemeltetés során a közműben bekövetkező károk miatt a felelősség Társaságunkra nem hárítható át. Fentiek alapján a közművezeték minimális fektetési mélysége: 1,0 m.
  - 2.1.3. Az árok alá tervezett közművezeték az árok elméleti folyásfenék szintjétől legalább 1,0 m mélységben fektetendő.


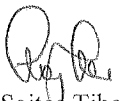
- 2.1.4. Az úttest alatti keresztezéseknel a közművezetékét védőcsőben kell elhelyezni, melynek hosszát úgy kell meghatározni, hogy a burkolat szélétől a bal oldalon 1,0 m-rel, a jobb oldalon 1,0 m-rel túlnyúljon.
  - 2.1.5. Az úttest alatti keresztezéseknel a közművezetékét védőcsőben kell elhelyezni, melynek hosszát úgy kell meghatározni, hogy az árkon (vagy töltés részsí talppontján) a bal oldalon 1,0 m-rel, a jobb oldalon 1,0 m-rel túlnyúljon.
  - 2.1.6. A közút alatti keresztezéseket száraz technológiás fúrással vagy sajtolással kell kivitelezni. A kivitelezéshez szükséges indító- / fogadóakna a burkolat szélét a bal oldalon 2,0 m- nél, a jobb oldalon 2,0 m-nél jobban nem közelítheti meg.
  - 2.1.7. A közút közművezetékkel történő keresztezése során a keresztezési szög 70 és 90 fok között kell legyen.
  - 2.1.8. A közúttal párhuzamos közmű nyomvonalat a jóváhagyott helyszínrajz szerint kell vezetni, a közút burkolatának szélétől betartandó legkisebb távolság: 2,0 méter.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
  - 2.2.2. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.
  - 2.2.3. A megbontott padkát kavicsos földdel kell visszatölteni és Try.= 95%-os mértékűre kell tömöríteni. Az útpadka felső 10 cm-es rétegét mészkő zúzalékkal kell helyreállítani az árok felé történő 5%-os lejtés kialakításával.
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
- 2.3.1. A tervdokumentáció építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt nem tartalmaz, ezért azt pótlólag tervezni szükséges és a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal Igazgatóságunkhoz közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!
- A forgalomszabályozási tervvel együtt az útkeresztezéseket tartalmazó keresztszelvényeket is be kell nyújtani, amelynek tartalmaznia kell a kábel fektetési mélységet illetve az indító és fogadó akna elhelyezését.
- 2.4. Egyéb feltételek:
- 2.4.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételre az alapidíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Ütgyi Osztályánál.
  - 2.4.2. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.
  - 2.4.3. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkorli tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.
  - 2.4.4. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a változásról a jogosultnak, ill. a létesítmény jogutód tulajdonosának a tárgyi országos közút kezelőjét haladéktalanul értesítenie kell. Amennyiben ez a változás olyan jellegű, hogy indokolja a közút eredeti állapotba való visszaállítását, ezt a jogosult vagy a létesítmény jogutód tulajdonosa az értesítést követő közútkezelői felszólítás kézhezvételétől számított 3 hónapon belül a közölt feltételek betartásával saját költségén köteles végrehajtani.
  - 2.4.5. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást Igazgatóságunktól újból meg kell kérni.

- 2.4.6. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építtetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.7. Építtetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
- 2.4.8. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.

### 3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 42/A §-a alapján adtuk ki.
- 3.2. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtén meg kell kérni.
- 3.3. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építtető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.4. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig Igazgatóságunk részére 1 pld megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell.
- 3.5. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

Miskolc, 2018. június 21.

  
Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóság  
3529 Miskolc, Soltész Nagy K. u. 173.  
0502  
Sajtó Tibor  
Fejesné Erdős Judit  
Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov  
Megyei adminisztrációs osztályvezető

Kapják:

- |                                      |                              |
|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Sátorajáújhely Város Önkormányzat | 4. Sátorajáújhelyi mérnökség |
| 2. Kozaróczy Mérnökiroda Kft         | 5. Irattár                   |
| 3. Kozaróczy Kornél                  |                              |